

انتخابات : بالرصاص .. والدماء .. والأمن المركزي

والسؤال : إلى متى يستمر العنف في منظماتنا الديمقراطية

الاموال الضائعة

على طريقة : قاضي الامور المستعجلة ، يجري نظر اخطار مايفيق ان يحدده مجلس الشعب .. افسد خطة وموازنة العام الجديد والتي تحدد ماضي السياسة الاقتصادية التي تبناها وسط المصائب والازمات الزاهية ..

لقد اقيمت في كمال الجوزي بيلته حول الخطة يوم السبت الماضي ، فلما جاء يوم الأحد كانت الخطة قد انتهت نظر الميزان وتقدمت بتقريرها مجلس الشعب ليدرسه يوم الاثنين طرعا .. الدراسة ، داخل اللجنة المختصة ، وفي واحد من ارجح الاوقات كانت شكاية وبلا احسن بالمسؤولية ..

مع هذه الحالة لا اعتقد ان كثيرا مما ينبغي مناقشته قد طرح اصلا للنقاش .. ومثل ذلك القضية التي نتحدث عنها وهي قضية الديانة الاسيوية والتي تم تمريرها الحكومة نقطة فخر ومير الاقراض ..

ابتداء نقول انه خلاف حول اهمية المرافق الاسيوية سواء بالنسبة للانتاج او بالنسبة لحياة المواطنين .. لا خلاف حول اهمية المياه والكهرباء والصرف الصحي والطريق ووسائل الانتقال .. و مع ذلك فان الرقعة الضخمة التي يتم توجيهها لهذه القطاعات على حساب قطاعات الانتاج ، تثير العديد من القضايا ، اولا ما شهده لصالح القطاع العام .. وشهادة مضادة للذين يقولون : ان تركوا كل شيء للقطاع الخاص ..

يقول البير الحكومي ان مائة انتقله على البنية الاسيوية خلال السنوات التسعة (٨٢ - ١٩٨٠) قد بلغ (٣٨) مليار جنيه ، وهو مايعادل (٨٧٠٠) بالمائة من استثمارات القطاع الحكومي العام ، وهو القطاع الذي يقوم وحده بتوفير المرافق وليس من الطوارىء ان يمد القطاع الخاص طريقا او يقيم نفاذا او محطة مياه عامة .. هذا تدر الارقام على من يحددون عن عند الاستثمارات العامة .. فكل هذه المشروعات بطبيعتها لا تدر ربحا مباشرا .. وكل هذه المشروعات لا يمكن الا ان تكون تابعة للقطاع العام والحكومي ، وهو مايفسر بقاء اهمية النسيبة العالية للاستثمارات العامة .. القضية الثانية التي تثيرها هذه الارقام سؤال بسيط .. هل كان لنا ان نشق كل هذا القدر على بند المرافق ..

لقد بنينا في القاهرة عشرات الكباري .. ومنذنا مشرو الانفاق .. ونستعد - طبقا للتصريحات الرسمية - لخط اخر عرضي لمزرو الانفاق يتكلف (٨٠٠) مليون جنيه ..

نسال عن السبب فيجده طوفان السيارات التي تملأ شوارع القاهرة .. وطوفان البشر الذين يقفون اليها كل يوم .. فهل عجزنا عن الحد من ذلك بدلا من ان نبني خدمات تقترب تكلفه من مليار جنيه ؟ .. ألا نحتاج في كل الأحوال لخدمة شريط للعامة وشريط لاستيراد السيارات التي تستورد المياريات كل عام من نقد اجنبي ؟ واذا كان لدينا مليار جنيه لمشروع مترو (ومثل مشروعات كثيرة بهذا الحجم) الا يكفي ذلك لبناء مدينة تنقل لها جزء من سكان القاهرة بدلا من ان تكون مهمتها اسفاح الطريق امامهم وتقلهم صياحا ومساء الامر يحتاج الى بحث .. وان لم يكن وحده ..

لقد تضخمت ارقام هذه المشروعات واحدا اسبل التضخم مايسبب المغلول الاجنبي وانماط البناء والتشييد المستخدمة .. لقد اعتدنا في كثير من المشروعات الكبرى - بل ومشروعات اخرى كالفنادق - على شركات اجنبية تعالقت بالبيانات وكسبت بالبيانات .. واستوليت كل شيء من المواد .. الى البشر وجزء من العمالة .. فهل نحتاج الى ذلك ؟ .. هل نحتاج عمليات الحفر التي يؤديها الفلاح المصري منذ آلاف السنين الى خبير اجنبي ؟ .. وهل يحتاج فندق من طابق واحد كمنطق رامدا لمقاول اجنبي ؟ ثم .. واذا انتقلنا من المرافق لقطاع الشبيد والبناء بشكل عام فإنا نجد نفس القادر في الاستثمار ..

لقد ارتفعت في القاهرة ابراج كثيرة .. وكشف حريق التليفزيون عن معضلة اطفاء الحرائق في الدوار العليا .. ومع ذلك فلم تكن هذه المشكلة الوحيدة فإبراجا التي ترتفع في السماء تلتك تكنولوجيا الغرب .. في غير محلها .. وبدون مير ..

في اوروميا يشكون من البرد وقلة الضوء في معظم العام .. لذا فلجواهم الزجاجية تلمح دورا في زيادة الاضاءة وحفظ الحرارة .. في مصر تبني الهيئات المهندسية المستوردة والواجهات الزجاجية ثم تعالج ذلك باستيراد واجهات التكيف ..

بما يعني ذلك من تكلفة لاجهزة وتكلفة من الطاقة .. السؤال ونحن نتحدث عن حجم الاستثمار الضخم (والضروري) كما يقولون ؟ في هذا المجال .. السؤال هل نحتاج فعلا لتوجيه هذه الاستثمارات على هذا النحو ..

الامر كله بحاجة الى مراجعة واذا كان مجلس الشعب عاجزا عن ذلك فليفهم الخبراء والاقتصاديون .. لكل وعسى



بعد الاحتكام ، حدث التلاحم .. وثجأة دوت عدة طلقات نارية ، اصيب على اثرها أحد المحامين .. ونقل صوت الرصاص جو الرعب إلى الشارع



انا عملت إيه ؟ سيدي ..

في هذه اللحظات : عمليات فرز صناديق الاقتراع انتخابات المحامين توشك ان تنتهي .. النقطة العربية والتي كانت توصف بحق على مدى عقود طويلة توشك - او هكذا نتمنى - ان تخرج من عتق الزمنة ..

الانتخابات جرت ..

و .. برغم العنف وظلمات الرصاص الذي شلب بعض اللحظات وعند عملية القضية كانت حين ان اربعة المحامين تمكنت من السيطرة على الموقف ..

و .. الخبير في كل سيناريو الاحداث المؤسفة والذي تذكر في اكثر من نقطة مهيبة ما لا يتطابق في سجل نضالنا .. و .. الانقلاب على الذات .. وضباب الاوار الحقيقية والبحث في العنف والرصاص والانتخاب ..

و .. الاخطر هو تراجع الخبير الديمقراطي .. داخل هذه النقطة والمؤسسات .. وبما ينبغي سقوط اي شرعية وكل شرعية سوى شرعية اليد المشرقة في وجوه الآخرين ..

نعم .. هذا تهديد عتيق للديمقراطية .. نعم .. الحذر واجب .. و .. هنا دور حقيقي يجب ان تلعبه الاحزاب السياسية والنقابات والهيئات التي يجب ان تعود نقية الراي الحر وقلة التحيزات الشخصية ..

في لحظة .. الحسم الديمقراطي .. للزمنة بين صناديق الاقتراع .. كدورا .. الاموال .. لحظة .. بلغة مشهد العنف .. والرصاص .. والدماء .. ولحظة بلعصر حركة ..

و .. هاهو سيناريو ملحد بلعصر ..



صبري مدي سكرتير عام النقابة ، يقار جسيم الاحداث في حراسة بعض الاصدقاء ..



إبعد ! ماتصوير ! خلد منك الكاميرا .. جرت بعدها محاولة لإبعاد مصور .. الاماني .. بالقرعة ، تمزق خلالها قميصه !



انصار الخواجة بالداخل ينتظرون ما تسفر عنه محاولة الاحتكام



بداية التحرك .. احمد ناصر وسط مريديه ، يهتف ضد الخواجة ، وفد الانتخابات ..



اثاء محاولة فرويه من سدر النقابة إلى الشارع ، قبضت الشرطة على ابن احمد ناصر بتهمة إطلاق الرصاص ..

غبار إصمت فوق طلف المطار الجديد

أين ذهبت تقارير الرقابة الادارية ؟

وقد نفس الوقت تحيرت القضية رقم ٥ لسنة ١٩٨٨ بناء على طلب هيئة الرقابة الادارية .. وطلعت النيابة الادارية بالتحقيق مع الجهاز التنفيذي للمشروع في المخالفات التي تسببت اليها من المخالفات الجبرية التي تمت في مشروع مبنى الركاب رقم (٢) ..

وتوصلت هيئة الرقابة الادارية الى ان الشركات المنفذة التي قدرتها الجمارك بنحو ١٠ ملايين جنيه ..

وقد ادى نفس قطع غير الى ان أصبحت كبرى التعميل على وشك الخروج من الخدمة .. وشككت خطورة على تامين سلامة الطائرات .. بل ووقعت ٥ حوادث اصطدام بالطائرات .. وحين تم ابلان .. عالج صدى يوجب المبني الفنية احوال الموضوع الى فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران الذي شكل لجنة برئاسة اللواء احمد حمدي رئيس الادارة المركزية بالوزارة وضمت الهندسة فتيحة الشترتي رئيس القطاع الهندسي والوزارة ومهندسين بالخبراء الفني والهيئة .. وبعد ١ شهر كان تقريرها النهائي .. ليس في الامكان ابدع مما كان ..

وتكررت الحوادث .. فاستلمت الطائرة السعودية بكبرى التحميل واخذت به ثقا بالغا .. وتكثرت الحوادث ..

وعلى صعيد آخر كشف تقرير الادارة العامة لتقييم الاداء بالجهاز المركزي للمحاسبات عن وجود مخالفات مرصحة بالمشروع .. وبناء على ابلغ الجهاز المركزي للمحاسبات انه لن يتسلم اعتماد ميزانية الهيئة الا بعد تسوية موضوع قطع الجبال المستوردة بمعونة الشركة الفرنسية .. وتسوية بعض المشاكل الخشبية الخاصة بالمشروع ..

لقد مضى عن القتا المشروع ثلاثة اعوام دون ان تبت الاجهزة الرقابية في المخالفات التي تكثفت امامها ..

وتسؤال إلى متى يظل الجناح احمرارا والقف سقرقا ؟

الرئيسية في المشروع واستدعاهم لإنشاء كبرى على تكلف اكثر من ٧ ملايين جنيه .. وعلى تسييرها تكلف نصف جنيه كان من نتيجة اتفك شركة رى الدائري .. واستوردت اجهزة صناعية كاملة لم تستعمل وادعتها المخازن بحالة سيئة ..

والغريب ان الهيئة لم تتحسب لسحب صلاحيات الاستشاري الفرنسي الذي عندما اعترض المكتب المصري الذي يعمل من خلاله على اسلوب الرصف والمباني .. وبدلا من ان تراجع الهيئة والمباني قامت بزيادة اعمال الاستشاري الفرنسي في فبراير ١٩٨٨ واستندت هذه الهيئة الى مجموعة مهندسين تم تعيينهم للجنة الاستشارية العليا بالمطار التي نفس الوقت الذي كان فيه احد اعضاء اللجنة الاستشارية العليا بالمطار التي يرض عليها مشاكل المشروع يعمل مستشارا للشركة التي يتم بالرصف مقابل ٦ الاف جنيه شهريا ..

و .. النتيجة .. كما قبل التقارير الرسمية .. ما تم عمل الرصف والمباني طبقا لاصول الصيانة .. وبعد افتتاح طرقت المشروع في البلاطات الفرنسية حتى مياه الامطار قد تسربت من اسفل المبني !

الافتتاح العظيم (!)

ورغم كل هذه الجيوب فقد تمجيد صناديق كمال المحمدى الرئيس السابق لهيئة البناء والذي كان ينتظر مد خدمته في افتتاح المطار (برايو) ١٩٨٩ ..

ما يؤكدها للمباني رعيه فؤاد سلطان .. فوض عاما للشركة الانشائية للخدمات الارضية .. وجات مصاصب التشغيل وحوادث اصطدام الطائرات حافرا لرئيس الهيئة الجديد لاصلاح ما به من سلامة ..

خاصة عندما ابلغ المهندس جرج شمس شركة المطار عن قيام الشركة الفرنسية بنقل معدات ومخامات خاصة بالمشروع لتصلر فيها خارج الفرع .. فبقت الشركة تتسرع المخازن والحيل

المطار خمسة اشهر مقابل ٢/٢ مليون جنيه مشافا اليها ٥٠ الف جنيه مصري نظير تقديم المساعدات الفنية للقائمين على التشغيل ..

ومن المفارقات التي ظهرت خلال التعداد ان قامت الهيئة بتخصيص نحو ٣٥ مليون فرنك من اموال المشروع لشراء معدات ثقيلة للاشياء (ابراج واوراش وخلاطات) لصالح المقاول ما شكل مينا اشيايا وبالمسلة المصيبة على الهيئة !

ورغم وجود جهاز تفتيش المشروع يضم جميع التخصصات والكادر المصرية الا انهم لم يلقوا بالمشروع .. فقد اعطى العقد للاستشاري الفرنسي حق اعتماد المستشارات الفنية بالمشروع الاجنبي للشركة الفرنسية بصرفها مباشرة من بنك .. سويسيتي جنرال .. في باريس دون الرجوع الى الجهات المصرية واعتبر دور الجهاز المصري (الذي كان يقام على حوال ١٠٠٪ من ٦ سنوات) على متابعة الاجراءات واستصدار خطابات الافراج الجمركي للمعدات ولم يتم بولايه في مراجعة جميع الواردات من المعدات وقطع الغيار .. فكتفت الصناديق تاتي ويدخلها المعدات لتصل مباشرة الى مخازن القبول الفرنسي دون مراجعة الى الهيئة بمعونة الهيئة .. الامر الذي اعطى الشركة الفرنسية فرصة التجاوز في استيراد المعدات والمهمات بكيات كبرى من المتاحد عليها .. وفي مكان من تجهيزات .. ليوميا في السوق المصرية وقد قدر مسئول كبير بالهيئة قيمة المعدات التي استوردت في السوق المصرية بقيمة ٢٦ مليون فرنك تتيه تاجر المشروع ٣ سنوات .. ومع ذلك قامت الهيئة بتأنيق ١٦ مليون فرنك لغري لاستخدام شركة لتسليم الاعمال بين الشركة الفرنسية وشركتها المصرية عندما عجز الاستشاري الفرنسي عن القيام بهذه المهمة .. واضطرت الهيئة كما قامت الهيئة بسلع كثير من الاعمال

التي تكلفت بتجهيزاتها (١٥ مليون فرنك) ..

والقند الذي خصص لخدمة ركبي التفتيش اصبح كفتيريا يراى لنوم خيلاد الشركة ويضع للمباني

والسؤال الآن كيف حدث كل هذا ؟ وعلى أي نحو تصرف المسؤولون بقلبيته ؟

بداية القصة

في عام ١٩٧٩ تعالقت هيئة الليتا مع هيئة مطارات باريس اوضح دراسات وتصميمات المشروع ثم الاشراف على تنفيذها مقابل ٦ ملايين فرنك (حوالي ٢ مليون جنيه) .. وفي عام ١٩٨٠ تعالقت الهيئة مع شركتين فرنسيتين بالاشتراك مع لقاياون العرب .. لبناء المطار مقابل (٦١٤) مليون فرنك ٣٧ مليون فرنك مصري .. على ان يتم تسليم المرحلة الاولى في ١٩٨٢ والثانية عام ١٩٨٦ وقد جاءت شريط العقد ملية بالتقارير التي تلقت منها كثير من السبب والمخالفات ..

فالمسألة كانت على اسنى اجهال تكلف بناء المطار وليس اجهال تكلف كل قسم من اقسامه المختلفة .. وايضا لم يحدد العقد نوعية وطرازات المعدات والاجهزة مكثيا بتحديد سعرها .. وترك تحديدا عند التفتيش للاستشاري الفرنسي ..

وفق هذا اجاز له العقد تغيير التزامات والوافسات المتأخذ عليها .. واستقل هذا الحق لصالح الشركة الفرنسية ووافق لها على اجراءات لم تكن جديده بالمشروع مقابل لتكليف وتكليف اضافية بلغت ١٤ مليون فرنك واكثر من ٧ ملايين جنيه ..

وعلى سبيل المثال خضعت الشركة الفرنسية ٢٤٠ مليون فرنك لتدريب المصريين على تشغيل وصيانة المعدات والآلات .. وحين تبين لهيئة عند افتتاح المطار - ان الفرنسيين كان كل التشغيل بوجع المبراة .. وفي بعض الانقسام وليس كل الانقسام .. تكلفت الشركة بان يكون لايست .. واضطرت الهيئة لاقبال مع خبيرين اجنيين للاقلة

بينما خطط المسؤولون بالهيئة لاستقبال ١٠ ملايين راكب بالمطار الجديد لم تدر طاقه استيعابه على ٥ ملايين .. وبعد ان كان الهدف من عملية تكليف الفرنسي من ايرادات السوق الحرة والتكتيكات وخدمة المطارات .. اصبح هذا الهدف بعيدا ..

المطار وخسر

وبينما خطط المسؤولون بالهيئة لاستقبال ١٠ ملايين راكب بالمطار الجديد لم تدر طاقه استيعابه على ٥ ملايين .. وبعد ان كان الهدف من عملية تكليف الفرنسي من ايرادات السوق الحرة والتكتيكات وخدمة المطارات .. اصبح هذا الهدف بعيدا ..

لذا ؟ .. الجواب يأتي من التقارير الرسمية لايول ..

لان الاموال التي كانت مخصصة لتنفيذ المرحلة الثانية استهلك في التعديلات والاعمال اضافية للمرحلة الاولى ..

وصحيفة بيع محطات الوقود لشركة اسو ومويل استهلك حتى اعداد هذه المحطات .. فضلا عن استهلاك الشركة الانجليزية من السوق الحرة وتصرفه اصلاها بعد ان عجزت عن سدائ ٦ ملايين دولار سنويا !

وايضا لم يتم توفير المبني خلفا للتصميمات التي اتفق عليها فلم يتم تشغيل صالة سفر الخطوط الداخلية

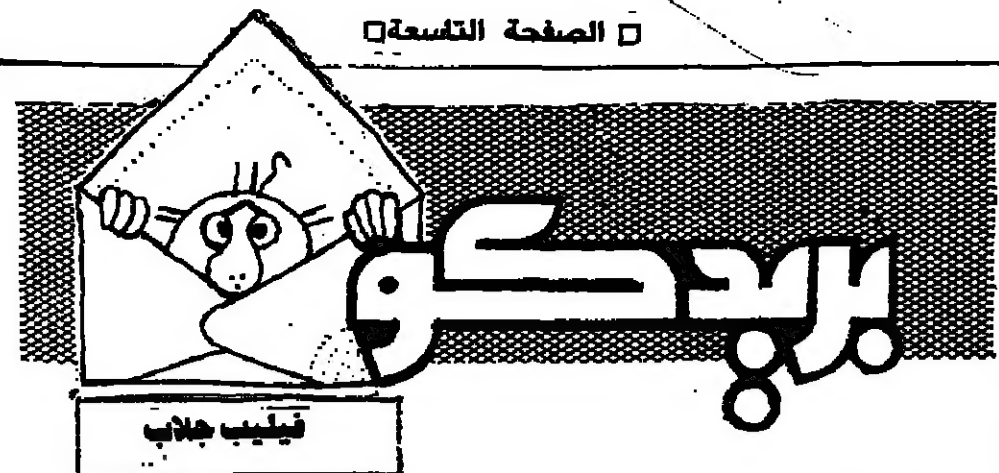
محمود المراغي

ليكن اختيارك الأول .. مصر للطيران

نيويورك	الجمعة / الأحد
لندن	يومياً
اتينا	يومياً
باريس	يومياً
روما	يومياً
ميلانو	الأربعاء / الجمعة / السبت
فرانكفورت	يومياً
هيونج	الاثنين / الجمعة / الأحد
توسان	يومياً
ايوايخ	الجمعة / السبت / الأحد
صين	يومياً
هينان	الجمعة / الأحد
بروكسل	يومياً
مديريت	الثلاثاء / السبت
برشلونة	يومياً
كوبنهاغن	كل يوم سبت
امستردام	كل يوم جمعة
لارناكا	يومياً
الانابول	الخميس / الأحد

استعلامات مصر للطيران
٢٤٥٤٤٠ - ٢٤٥٠٢٧ - ٢٤٥٠٢٦

استكثرت جميعتها المعموية في
شركة صباح الجعفة. تتخبط
معمية ثلاثة اعضاء جدد لمجلس
وتنميتها وتراجع اعمالها خلال العام
قضى



بلدكم

مفهوم «المواطنة» هو الحل

تتبع باهتمام بالغ ما فرض على بلديكم (بريدكو) من حوار بالغ الحساسية والتعقيد حول قضية المواطنة بوظفنا الغالي، والذي كانت بدايته في تناولكم الجري لحالة البعض إنشاء حزب ذي صبغة دينية يتعارض وتراثنا الوطني والاسلامي الذي يمثل جوهر حضارتنا التي بنيت عليها جميع أبناء الوطن ايا كانت معتقداتهم. وكانت تلك النقائلات كت بالعلم والهدوء، والذي نكنا جرحا فلذا به يكشف عن تفكير وصديق أصاب ولدت نفوس البعض من أبناء شعبنا المتسامح بكل المذاهب.

وان كان من فضيلة الحوار هو انه كشف بحدته ويوضح عن واقع يعيش في مجتمعنا وهي الملتصقة. نحن نعتبر ان الهدف في مرحلة الحوار انفس على الانتذار والتنبه لما وصل اليه حجم خطورة الظاهرة التي لم تعد بعد بالاعتناء اللائق بها. لكن المرحلة الأخيرة هي كيفية مواجهة وعلاج تلك الظاهرة السخيفة على مجتمعنا والمدمرة له. واري ان تتم ايضا من خلال «بريدكو» بما يتجه من فرصة الحوار للقاء ولأصحاب الشأن الحقيقيين. ان الحل الحقيقي ينطلق من الرضا الجذري لفكرة المواطنة ومن ثم رفض التفكير على أساس ان هناك أقلية تعامل كما يعمل «الضيوف» والبدليل الموضوعي من

دكتور عادل حسن فاسم كلية التجارة - جامعة الزقازيق

الأيدي الخفية

عندما ردت في «بريدكو» على الهجوم الموجه اليكم من القارة سمير بنانيون بخصوص الوحدة الوطنية لم أكن أشغل ان اتلقى رسائل ومكالمات تليفونية من مجهولين يسبونني ويهينوني ويعرضون بالقيم الدينية.

كان الله في عونكم ان لاتكم تتعرضون ان ما قطع من ذلك بالتكديف ومرفق صورة من «أبي» الرسائل التي وصلتني ورغم ذلك فاني لا اتناول عن المائدة بالوحدة الوطنية محمد السيد رجب مدير شركة شاهر الاسكندرية

● نأسف اننا اصحاب من بذاتنا بعض السفاهة وهو ما يؤكده ان هناك ايدي خفية تحاول ان تقيت بوحدة الوطن وهي ايد تستحق ان تقطع سواء كانت على هذا الجانب او ذاك.

اقتراحات عملية لتأكيد الوحدة الوطنية

● جمل بملءي الدين الصحيحة. (والحل يتطلب في رأيي: ان تقوم المدارس والمعاهد بإدخال مادة تطبيقية وتعليمية لتعريف الطلاب بالاختلاف بينهم نحو علاقات صالحة بين المسلم والمسيحي).

● ان يجعل الوعاظ وأئمة المساجد والرجال الدين المسيحي بابا تلتك في خطبهم ومواعظهم من الوحدة الوطنية وأصول العلاقات الصالحة بين المسلمين والمسيحيين.

● ان تشر للمدباء الصحيحة هذه العلاقات من جانب أئمة المسلمين والمثقفين في الايام في كافة أجهزة الاعلام هاشم شقوري المحامي - شارع الحسين - الدقي

اربعة رؤساء سابقين

● رغم أنني لا أحب ان أسمع حتى اسم الولايات المتحدة الأمريكية الا اني أتناقش في بطون في مصر لكي أرى أينما بعض ما يحدث عندهم من مظاهر ديموقراطية حقيقية.

● ان لديهم رؤساء هم جورج بوش والرابعة رؤساء سابقين هم بيل كلينتون وبييرين. فهل ينبغي ان يكون بيل كلينتون والرابعة رؤساء عن طريق الانتخابات الحرة؟

الحاج خضرجي اسماعيل طه الكو - الجيزة

من يمثل العمال ؟ !

● قال الاستاذ محمود أمين العالم في مقاله بالامال (٩/٢) ان «الحزب الشيوعي المصري» هو الممثل من مصالح الطبقة العاملة. وقد اثار هذا الادعاء عدا من التسللات في ذهني. فما هي الوسائل التي عبر من خلالها هذا الحزب عن مصالح مصر؟ وما هي المظاهر التي تدل على ذلك؟ وما هي الولايات التي تشتمل على هذا الحزب والمنظمات الجماهيرية والنقابية؟ وهل يكفي لاية مجموعة من السياسيين ان تتخذ لنفسها اسما ما لكي تترشح بانها حزب يبرر عن الطبقات الشعبية؟

محمد حمدي ابو كيلة محرم بك - اسكندرية

مخبرات سياسية

● منذ عدة سنوات انتشرت المصالحات التي تطلب بالتبرع لجماهير افغانستان وكنت استنصر الربية. ان لا يمكن ان تناصر الولايات المتحدة طائفة مخازة لشعبها ايدا. ولم نسمع عن اعتناق حكم الولايات المتحدة للاسلام. وكنت استنصر لانا تنصم لادعاء حرائق على يد آلاف الامميين بينما تتجاهل حرائق في بيتنا ذات اعني في فلسطين. الا يستحق مروجو المخدرات السياسية العقوبة التي نص عليها قانون المخدرات الجديد؟

م. احمد الشراوي - الجيزة

«ديمقراطي» جدا !

● نشرت الامال في عدد ٩/٢٦ رأيين متعارضين عن موقف الامريكيين من النظام البشري في مصر.

● الرأي الاول يقول «الامريكيون قلقين من هذا النظام» والثاني يقول ان الجياعات البشري (الشرقية) هي اصليتها الالية لقتل اعدائنا.

● ولا أنهم ان جريدة الامال - اللاديموقراطية - والتي تصدر عن حزب «لا ديموقراطي» تتخذ فيها الآراء حول موضوع واحد. وانهم ان هذا يمكن ان امريكا بصفتها بلد ديموقراطي.

محمد محمد رمضان مدرس بالقاهرة

استثناء صفى وتليفزيونى

● هل انتشرت جريدة الامال الى الملة الحية حتى تخصص ثلاث صفحات مستقلة في عدد ٩/٢٠ لموضوع واحد بعنوانين مختلفين وهو «اياتى العلمية»؟ هل اصيحت كل الصحف القومية التي يتم نشرها باى شيء ثانا منهم كما يقول بعض كبار كتبه بان الشعب المصري كسول - وتقبل ؟

● خلع محمد المعكني مهندس زراعي - اصفون المطاطية

● «كان ذلك استثناء صفيا يناسب قيمة المسلسل للمنتج بوضوح استثناءه فنيا وتليفزيونيا»



مخبر جديد

منذ سنوات طويلة وتجرى محاولات فاشلة لنزع أبناء قرية الخوخية للاعتماد بهمومهم وبهمومهم. وبمستوى الآباء وكبار الصغار وصغار الكبار. واصبحت القرية في قلب الأحداث، ونهضت شيلها، وإذا بالبعض يتصور ان الاقارب من كراسي مجلس الشعب يمكن ان يتم العمل برمدا للمبادئ. ولذا بدأ يستخرج أبناء القرية يبيعون للمحلات بهم ويتعاونون معها. وساء كل متعاون او متعاون فاشية واحدة. لكن الدرس الاساسي هو ان الطريق الى الجماع هو طريق الرحمة والهدوء. فليس بالمباحث بيا الانسان.

عبدالمعظم عمارة

لا ضرر ولا ضرار في الدين

ارجمونا من مكررات الصوت المستخدمة في المساجد فهي تزج المرعى وتفتك الطلاب قلوبهم عن التزكيز والانها الاسلام عن الاضرار بالخارجين.

احمد الحوي - الغربية

تمت الترقية

ارسل محمد ندا مدير ادارة الصحافة والاعلام بالهيئة القومية للاتصالات السلكية واللاسلكية ردا على شكوى امال كاتر شرايا غريبة مركز تلا متولية من الخدمة التليفونية جاءه انه يقدم القرية كاتبة امنية تعمل بوزارة الخارجية في غرب المصنوعة عدة شهر وجاء في التصحيح ان الحكم صدر ضد اسماعيل المبراشي رئيس المجلس القسبي المحلي لحي غرب المصنوعة وليس ضد رئيس حي غرب المصنوعة

اقتراح برصف ٣ كيلو مترات

في خطة توزيع اسفلت الطرق بمنطقة كوم القطار مركز ابو حمص محافظة البحيرة خضع البر الجري لاصور الزمنية التابع اداريا لمجلس محلي كوم القطار مسافة ١٢ ونصف كيلو متر مربع رصفها بقصود كل مشقة الطريق القرية واحدة هي كوم صوان وسينجلي في هذا الطريق كيلو مترين رصفها بمشقة في الشتاء في اول ايلول يستعمل على السيارات ان تسيير عليها.

كما خضع البر القلي لاصور الزمنية التابع اداريا لمجلس محلي بطويس ١ ونصف كيلو متر ايضا مربع رصفها لحل مشقة الطريق القرية الزمنية فقط واقتراح رصف المشقة الثلاثة كيلو مترات كلها على البر القلي لكي يخيم الطريق قروبي كوم صوان والزمني ١٤ عربة اخرى تحيط بالبر القلي وهي عزب عبدالحق - الجليلي - القبط - للرشدى - سوب - خلة - زايد - شبر - روجه - كوم القيسري - بوجل - قاسم - سوب - صيد - صمد - السويدي - ننداد - رصفها بمشقة البحيرة ان يتخذ لتحقيق هذا المطلب المتواضع الذي يستخدمه القاطنين العظمى من سكان المنطقة.

ابراهيم عبدالرحمن بوجل + الاف الاضافات من اهل المنطقة ١٩٨٧/٧٧٧

تحت السطح الهادى [بقية]

الحصول على ما هو اقل منه فلنا ايضا في الماضي اقترح ضياء الحق علة لقاء ثلاثي يضم حكومة كوتل والمجاهدين بباكستان. ورضنا ذلك والان نشتم ان نصل الى ما هو اقل من ذلك بكثير الان لدعوم المشاركة في حكم افغانستان وهم يرفضون انها سوسة ١٠٠٪ او لشيء.

والبريستونجيات تمنى في هذا المجال. والواقعية والتعامل مع الحكومات الفعلية لك حالة وقبول الحل الواقعي والممكن.

ونعود الى ما خلفنا من السياسة الخارجية وبمستوى الشخص في ان الخيارات صفر، والذي يتجلى في ان كل ما يقيد العدو يضرني وكل ما يقيدني يضر العدو وهذا امر صحيح وغير جدير بالوقوع وبهذه الحقيقة اننا قد قبلنا واقع «الخيار صفر» هذه نقلا عن الامريكيين.

الجرح الآخر ..

وماذا من الموقف من القضية الفلسطينية هناك ثمة تخيير. ويعتدل الرجل في جلسته كأنه يستعد ليصوب سهما في موضعه الصحيح ندم هناك تخيير اخيرا اذركنا حقيقة بسيطة للغاية ولعلنا قد فهمناها بعد سنوات ومعاناة لكي نستطيع ان نلعب دورا في ما بين طرفين نتعين ان تكون لك علاقات مع الطرفين ونحن لم نلعل ذلك في البداية اكتفينا بعلاقة حميدة مع العرب وقد ادى ذلك الى سلبية مزوجة قد عزتنا عن احد طرف الصراع وقلنا فربما لن نلعل له اي قدر من عدم القناعة بسلمية في بذاتها غير مقنعة فحن لنا اصدقاء حقيقيين وربما نهلم اكثر مما بهلم الحرف الذي يسند اسرائيل. وهناك ايضا اطلاق اسمه. فما اروع ان نتطلق جرح العبرة عن ذلك الملايين من البشر.



الصحفي

محافظ الاسماعيلية هذه هي الوصاف حول «حى مبرة»

السيد الاستاذ رئيس تحرير جريدة الاهالي تحية طيبة وبعد: فله ايام اني ملثرت بجريدة الاهالي بعددنا الصغر بكارنخ ١٩٨٩/٧/٢٤ بالصفحة الرابعة تحت عنوان (الاسماعيلية الجديدة.. أصبحت عمارة) مصحوبا بصورة فوتوغرافية لثلاثة مكتوب عليها (مدينة عمارة) ارجو ان اوضح لسامعكم بانني متأكد تماما مع السيد الحور في انه ما كان يجب ولا يصح ان يطلق اسمي على اي مكان. خاصة وانني تركت اشل موقفي الوظيفي والذي حدث انه بمجرد علمي بهذه

اللافة. اصدرت تعليماتي برفعها فوراً، وقد حدث ان كيانا السيد رئيس الوحدة في رغبها فاحلته لتحقيق ثم نكتنا من رغبها. وبقيت فليس صحيحا انني الذي وضعت اسمي على المشروع. وهو مشروع صغير يتعلق بتطوير قرية بسيطة تعدد اكثر من ١٠٠ متر عن أقرب طريق رئيس خارج مدينة الاسماعيلية وفي الطابق الرفي وليست هي الاسماعيلية الجديدة ذلك للمشروع الضخم الذي تقرر رسميا اطلاق اسم الملك فهد عليها.

هذا مع العلم بانني سبق ان رفضت الاقتراحات الكثيرة بإطلاق اسمي على أماكن أخرى.

اما القول بان الاهالي (قد اتواوا بنات التخطيط العمراني) (وبعدوا) فمن بيوتهم مرتين. فان الواقع يقول: انه بعد نجاح المحافظة في مشروعات تطوير احياء شعبية بالكيفية التي حصلت هذه المشروعات على بعض الجوائز المحلية. فان كافة من الجرائد

تصحيح من رئيس

ارسل محمد ندا مدير ادارة الصحافة والاعلام بالهيئة القومية للاتصالات السلكية واللاسلكية ردا على شكوى امال كاتر شرايا غريبة مركز تلا متولية من الخدمة التليفونية جاءه انه يقدم القرية كاتبة امنية تعمل بوزارة الخارجية في غرب المصنوعة عدة شهر وجاء في التصحيح ان الحكم صدر ضد اسماعيل المبراشي رئيس المجلس القسبي المحلي لحي غرب المصنوعة وليس ضد رئيس حي غرب المصنوعة

خداة إيتساني

تتبع عبد الله رجب عبد جاد (١٥ سنة) من ٢٣ مايو ٨٨ في منزله ٨ شارع محمد توفيق بالقاهرة

وزير الزراعة

ختم من فاحي جمعية ميت تلة بالبحر الزماني بكنس ٢٠ جها من كل فلاح ١٩٨٧. ١٩٨٧ مشروعات تربية دواجن وانتاج بيض ومن هذا التاربع لم تتعد الجمعية العمومية لشقاء الجمعية والتربية التي من مسير ارباح لشروعات ولا مدار التي ختمت ما:

محمود السيد سليمان

وزير التكوين

فجاة دون سلق انذار صدر قرار من مديرية التكوين بالاسكندرية بقاءه صرف حصصا التكوينية الإضافية من الجيومات القوية التي كما نقيم بها قبل لاختلافنا ان الاعمال دون تقديم بديل يفتح شيخونتنا واعلمنا اني لا تلتقي في الوفاق في طوابير لوت للحصول على زجاجة زيت وكيلو سكر.

وزير النقل والمواصلات

فوجيء العاملين في الفرز المسلية بيهة النقل العام بالقاهرة بجرمانهم من استخدام وسائل المواصلات مجانا بينما مجتبه الركوب هي حق ثابت من حقوقهم منذ عفى سنوات.

عبدالمجدي عبدالعليم العنجلي

السادة المسؤولين

اربع شكوى امال حيث ان ملك اللؤل الذي اسكنه ان وسنة من لولدي يقوم دائما بالتعامل بين شقني وبشريتي انا ولولدي ويطلب مني ان اكون معكم دائما في كل وقت.

عبدالمجدي عبدالعليم العنجلي

الشارع موسى نويدان القروية

يستثني سكان شارع بقر بين شمس الشرايين من أصحاب رؤس سكرات السيارات بدمان الديكر غير المرحمة لنظام الشارع بالسيارات واحداث ضوضاء حتى سلطت الليل للتلذذ.

المصطفى السيد اسماعيل

طالب باقامة موقف للتلذذ في امال

منظمة الجوين يرأس البر ال لبر حيث ان لؤلؤل الحالي في منتصف الجري فقط.

طريق الخطأ محمد المصري

انقلونا من التلؤل الناتج عن عمليات درس القبح والفلول بالمراسم لكيفيتية في وسط مدينة قرية الدراكه مركز مدينة النصر - بقلية.

لطفي سليمان عبدالرحيم

مفهوم «المواطنة» هو الحل

تتبع باهتمام بالغ ما فرض على بلديكم (بريدكو) من حوار بالغ الحساسية والتعقيد حول قضية المواطنة بوظفنا الغالي، والذي كانت بدايته في تناولكم الجري لحالة البعض إنشاء حزب ذي صبغة دينية يتعارض وتراثنا الوطني والاسلامي الذي يمثل جوهر حضارتنا التي بنيت عليها جميع أبناء الوطن ايا كانت معتقداتهم. وكانت تلك النقائلات كت بالعلم والهدوء، والذي نكنا جرحا فلذا به يكشف عن تفكير وصديق أصاب ولدت نفوس البعض من أبناء شعبنا المتسامح بكل المذاهب.

دبوس

القصوى السرى، بالاجتماع

كنا نشكو من ظاهرة خطيرة في الحياة السياسية، وهي السلبية، التي تمنع المواطنين من المشاركة في العمل السياسي حتى لو كانت الأدلة بأصواتهم لاختيار من يمثلهم في مجلس الشعب والشورى والمجلس الوطني.

لكن بيان السيد وزير الداخلية عن انتخابات مجلس الشورى منذ أيام أراح عن كاهنا تلك الأفكار المشغلة، وأفهم قلوبنا بالاطمئنان والثقة في المؤسسة الديمقراطية، التي تسير في طريقها للنمو من حسن إلى أحسن.

لكن بين أكثر من أربعة عشر مليوناً من الناخبين المسجلين أدنى عشرة ملايين ومائة وأربعة وسبعين ألفاً وثلاثمائة وأثنان وتسعون نخباً بأصواتهم. وهو مفضل كما قال البيان إلى ٩٩.٧١٪ من الناخبين.

ومثل هذه النسبة تعني أن الناخب المصري كثر حملاً للمشاركة السياسية وأكثر ثقة في المؤسسات الدستورية (والانتخابية) من الناخب الأمريكي والبريطاني والفرنسي والسوفياتي!

طبعاً يسوق الذين في قلوبهم مرض، من الصحفيين المصريين والبراسين الأجانب أنهم تجولوا بين لجان ومراكز الاقتراع ولم يلتقوا بهذه الأعداد الهائلة من الناخبين. ونفس مراسل الإذاعة البريطانية قدس عدم الناخبين الذين ذهبوا إلى صناديق الاقتراع بزميل يراوح على الأكثر بين خمسة وعشرة في المئة!

ولنا شخصيات قوت بجولة معقدة ورايت ما راها الآخرون. لكن كل من هذا الدليل يمكن أن يفضح دينا رسمياً أنه في وزير الداخلية في خلال التليزيون؟ إن الناخبين المصريين لهم طبعهم الخاص. ومن المعروف عنهم أنهم يستمتعون على أقدام حواجبهم بالفتش، ليس التصويت سراً، لماذا يحول الصحفيون (والأجانب بشوع) (الخص) التطل على خصوصيات المواطن المصري وعمره من الذي صوت ومن الذي امتنع عن التصويت؟

ولذلك نجح ستون في الملة على الأقل من الناخبين في مروعة الصحفيين حتى ظن الصحفيون أن عشرة في المئة فقط من الناخبين هم الذين ادوا واجبه

لكن المروعة لا تنطلي على أجهزة الأمن والإدارة التي لا يخفى عنها شيء. ومن هنا استطاعت أجهزة حصر دقيق لكل من أدلى بصوته فبين أنهم حوالى سبعين في المئة، ولذلك أيدى الوزير صادق تماماً وتقارير كل الصحفيين جزئية ومشوشة وخادعة!

أما الحقيقة المذهلة التي اكتنبا هذه الانتخابات، فهي أن الحزب الوطني الديمقراطي يتمتع بشعبية ساحقة لم يعرفها حزب في مصر منذ بداية القرن وحتى نهايته.

فقد فاز مرشحو الحزب في جميع الدوائر باستثناء دائرة واحدة في محافظة الشرقية ففاز فيها رامبو، المرشح للمسلح. ويقال أن هناك أسباباً كثيرة لهذا الحدث الاستثنائي، لم نعرف منها حتى الآن إلا سبباً واحداً فقط وهو أن الفلاح عضو أيضاً بالحزب الوطني (المستقل).

إن لهذه الانتخابات مزايا عديدة، وأهمها الآن أنها تؤكد أن المجتمع متناسق تماماً ولا يعانى من أي منظر من مفاهيم الانقسام أو الانزواجية.

قبل سنوات كان الطلاب الفلاحين يرتدون رعباً من احتمال ضبط أقدامهم من الفلاحين، ثم استقرت لدينا ظاهرة الفلاح الجامعي المثير والمفتن بحيث أصبح المراقب أو المدرس هو الذي يرتد رعباً من احتمال ضبط التلميذ الفلاح، الذي يمارس حقاً، من حقوقه الدستورية.

وقبل سنوات كان مؤرور الانتخابات يمارسون التزوير جزئياً وعلى استحياء خشية أن يضبطوا متلبين، أما الآن فقد أصبح التزوير شاملاً وبالاجتماع وجزراً لا يتجزأ من، واللوائح الدستورية، لأجهزة الأمن والإدارة.

ومدام كل جهاز وكل مؤسسة تصرف حقوقها واجباتها الدستورية وتمارسها على أكمل وجه فلا خوف علينا ولا من يجرئون!

ويشعر المواطن السوفياتي بالفجر، والرغبة في حسم رادع ذلك كله، ويطلب بغيره ملموسة.. تتجسد خيرا وزيدا ومكناً. وكل ذلك موجود وربما يكتمل غير عليه وبأسعار شاذة منذ سنوات قديمة. ولكن هل ثمة حدود للرغبة الإنسانية؟

وتعود لفتيات تريتيكوف وهو يصرخ في وجه المتعلمين وفادى الصبر.. نحن جميعاً نحب هذا الضمير الذي يكسو نوازغنا أراء البريستويكا، ونشغل في أوقات فراغنا ونحن نلومها على ما أفرته من تفاهات، وما حقت من ظلمات واسعة، ولعلنا جميعاً نشعر بالحيرة عندما نلقن بين التفسيرات الهللكة في أوضاعنا وبين النتائج المتواضعة، بالطمأنينة، ويقلق حيناً لهذا الزمن الذي نعيش فيه، وما أرخص تقديماً ليوماً بالقرعة باسماً، قبل أربع سنوات كنا أشبه بالعبيد (الذين تهمهم بالدرجة الأولى) أما اليوم فنحن نكاد نلصق أحراراً والكلمات التي تسطر في الصحف السوفيتية والتي تهب بها الرياح الجديدة.. كثيرة، ومثيرة للاهتمام.. لكل القاموس السوفياتي الجديد يضم مجموعة أساسيين من الكلمات.. بريستويكا، علينية، حق التعبير، حقوق الإنسان، تعاونيات، تعدد الرأي.. وأخرى تقول: مليا، عضليات، سوق سؤداء، تضخم، مظنة قومية ويمكن القول أن كلمات كلها المجموعتين لم تكونا في قاموس الاستخدام السوفياتي القديم.. ويثور سؤال محير كيف يرتب هذا على ذلك ولعل التفسير الأقرب للمنطق هو نشوة الاستشفاق الحر بعد فترة كبت طويلة، ولعله أيضاً مرتبط بضخمة عملية التغيير التي تشمل مختلف مناحي الحياة في مجتمع مثل الاتحاد والامتيازات كالجمع السوفياتي، ولعل هناك سبباً أخيراً يمكن أن أجهز الدولة المختلفة لم تستعد بعد لمواجهة أوضاع كهذه. لقد اعتادت واعتادت لتدبر مجتمعها مستكيناً، قايلاً

تبدو الطواوير طويلة أمام بعض المحلات والسلع كما قلت، كل السلع يمكن العثور عليها في الخفاء ويوفر السوفياتيون ذلك ببساطة.. بأن نسبة زيادة الإنتاج أقل من نسبة الأجور والدخول.. ففي عام ١٩٨٨ زادت انتاجية العمل بنسبة ٥.١٪ بينما زادت أجور والرواتب بنسبة ٧٪ وفي الشهور الثلاثة الأولى من عام ١٩٨٩ زادت الأجور بنسبة ٩.٤٪ بينما هبطت الزيادة في الانتاجية إلى ٤.٥٪

ولمة قضية أخرى هي مفهوم العدالة الاجتماعية. فقد فهم البعض فيها خطأ وتصور أن المساواة قد دون واجب، البعث النظرية تقول: من كل حسب قدرته إلى كل حسب عمله، فلماذا لم تطبق ذلك وأصبحت لا يعمل مثل من يعمل. تعاملنا مع المؤسسة التي تحقق ربحاً مثل تلك التي تدار بطريقة



قام د. رفعت السعيد بزيارة إلى الاتحاد السوفيتي والمجر التي بالسببين ووقف في طوابير الغذاء والسلع الاستهلاكية... وضع علامة استفهام أمام المظاهرات التي تجرى في بعض الجمهوريات السوفيتية وعلا يكتب عن



رؤيتين لسياسة إعادة البناء التي تأتي كواحد من أهم التطورات في العالم. في هذا العدد يكتب عن الرؤية السوفيتية.

ومع البريستويكا اندفعت رياح ذات مذاق قومي، متطرف أحياناً أخرى أخى البعض زعزعتهم وفضحتهم الخسوف لأليات التحاسب ومواجهة البيروقراطية يستلزم من التزعة القومية... واتحدت إلى أحد القادة الحزبيين ولعله قد لاحظنا أنزعج من الأمر فلما جهده روسي تقديريين أن يحتفظ بهوه أصلياً ونحن نعلم هذه المشكلة ولا أخطأنا لعلنا قد توقعنا حدوث بعض المشكلات ذات الطابع القومي، لكنني اعترف بأننا لم توقع صعوبات بهذا الحجم أو بهذا الاتساع لقد اتخذ البعض من المشكلات القومية ستراً ومبرراً لتحدي الدولة والقانون وما أسهل أن تلجأ إلى قهرهم لكن ذلك لا يفيده... إذا رأيت مثلاً محمداً لكيفية معالجة المشكلة القومية... قد شجرت لافيا لعل تعرف أنه مع كل هذه الضجة المثاره... فإن ٥٠٪ من سكان لافيا ليسوا من اللاتفيين وهم يقعون تحت مظلة ضد النزعات القومية ويفرضون أية تغييرات فيما هو قائم في أوضاع... وكان بإمكاننا أن نعيه هؤلاء ونستخدم موقعهم في مواجهة الطرف الآخر لكننا رفضنا ذلك لأننا نرى أن سبغ القومية إلى ال ٧٠٪ الأخرى إلى المزيد من التخصب... بل أكثر من ذلك فإن هناك في لاتفيا تسمى الجبهة الشعبية وقد جرى قادة هذه المنظمة استفتاء بين أعضاء الجبهة حول مبدأ الانفصال [التيه من ٩]

فأشلة وتخص... اليس هذا تضجيج على التواكل والتطل ولة الانتاج اننا تعود إلى الاشتراكية ولا تتراجع عنها.

قوميات.. قوميات... وتحت السطح السوفيتي الهادئ كان يكمن شيء ما... ومنذ أن وضع لينين أسس وحدة القوميات السوفيتية المختلفة في دولة واحدة على أساس الاختيار الحر وحق تقرير المصير استمر الوضع سلكاً أقول ساكتاً وليس كلمة أخرى

وراضياً. واكتفت بالاستناد إلى مهابة النظام وعدم القدرة على التفكير في مواجهة، فما أن فتحت النوازل وانطلقت رياح تغيير عاتية حتى ألزمت العملية الاجتماعية الجديدة رؤاس لم تكن محسوبة.. ويتطلب الأمر وقتاً حتى تكتمل الأجهزة وتستعد وتزود بما هو ضروري لواجهة.. كلمات القاموس الجديدة.. ولعل البريستويكا تسعى الآن لتسج مقومات مجموعة لغة من الكلمات مثل: المشورية الدستورية، حدود المسئولية الفردية، سلطة القانون العلم، وتعد معها ما هو ضروري من أجهزة.. كل ذلك يصاحف عكس منذ خطك الأول في شوارع العاصمة الجميلة، الإيديولوجية، والام الحلية للثورة الاشتراكية.. ونفخ عن أجليات لاسئلة تتكلم بغير حرص.. ولابد أن تختار، فلا الوقت.. ولا صبر حذقت مما كان كفا.. يمكنك في زلزاله لعل من أن تستجيب أجليات لكل ما يعطى على ذلك من لسلطة.. والمناقضات امتدت مع العديد من يعرفون ومن يمتلكون الإجابات.. قادة حزيون علماء اقتصاد كالميين في العلوم السياسية، كتب وفكرين، والنظم مختلف والآراء متباينة، لكن الألمان تكلم بعضها وتكاد أن تسج سيمفونية واحدة..

سوق اقتصاد مافيا... تبدو الطواوير طويلة أمام بعض المحلات والسلع كما قلت، كل السلع يمكن العثور عليها في الخفاء ويوفر السوفياتيون ذلك ببساطة.. بأن نسبة زيادة الإنتاج أقل من نسبة الأجور والدخول.. ففي عام ١٩٨٨ زادت انتاجية العمل بنسبة ٥.١٪ بينما زادت أجور والرواتب بنسبة ٧٪ وفي الشهور الثلاثة الأولى من عام ١٩٨٩ زادت الأجور بنسبة ٩.٤٪ بينما هبطت الزيادة في الانتاجية إلى ٤.٥٪

ولمة قضية أخرى هي مفهوم العدالة الاجتماعية. فقد فهم البعض فيها خطأ وتصور أن المساواة قد دون واجب، البعث النظرية تقول: من كل حسب قدرته إلى كل حسب عمله، فلماذا لم تطبق ذلك وأصبحت لا يعمل مثل من يعمل. تعاملنا مع المؤسسة التي تحقق ربحاً مثل تلك التي تدار بطريقة

ومع البريستويكا اندفعت رياح ذات مذاق قومي، متطرف أحياناً أخرى أخى البعض زعزعتهم وفضحتهم الخسوف لأليات التحاسب ومواجهة البيروقراطية يستلزم من التزعة القومية... واتحدت إلى أحد القادة الحزبيين ولعله قد لاحظنا أنزعج من الأمر فلما جهده روسي تقديريين أن يحتفظ بهوه أصلياً ونحن نعلم هذه المشكلة ولا أخطأنا لعلنا قد توقعنا حدوث بعض المشكلات ذات الطابع القومي، لكنني اعترف بأننا لم توقع صعوبات بهذا الحجم أو بهذا الاتساع لقد اتخذ البعض من المشكلات القومية ستراً ومبرراً لتحدي الدولة والقانون وما أسهل أن تلجأ إلى قهرهم لكن ذلك لا يفيده... إذا رأيت مثلاً محمداً لكيفية معالجة المشكلة القومية... قد شجرت لافيا لعل تعرف أنه مع كل هذه الضجة المثاره... فإن ٥٠٪ من سكان لافيا ليسوا من اللاتفيين وهم يقعون تحت مظلة ضد النزعات القومية ويفرضون أية تغييرات فيما هو قائم في أوضاع... وكان بإمكاننا أن نعيه هؤلاء ونستخدم موقعهم في مواجهة الطرف الآخر لكننا رفضنا ذلك لأننا نرى أن سبغ القومية إلى ال ٧٠٪ الأخرى إلى المزيد من التخصب... بل أكثر من ذلك فإن هناك في لاتفيا تسمى الجبهة الشعبية وقد جرى قادة هذه المنظمة استفتاء بين أعضاء الجبهة حول مبدأ الانفصال [التيه من ٩]

أحدث إنتاج سيجان عريضة ستر الألفاف... ومعلت الشركة على عقود تصدير عريبات ركاب إلى جمهورية السودان الشقيقين... كذلك عريبات بضاعة لبروك سير لانكا... كما أن الشركة زادت من نشاطاتها عالية في دول: بورما-زائير-تركيا-تنزانيا-ماليزيا-بنغلاديش... وما زالت الشركة تبذل كل الجهد لتكون ركابك قوية في صرح الاقتصاد القومي

تأملات قبة الدار البيضاء

سعدت كثيراً بقبة الدار البيضاء بسبب خمسة: لأنني أعرف في موعده، ولأن مصر احتلت مقعدها لتصبح ظل التوازن الموجود.. وللصالحات التي بدأت بين الرؤساء المتخاصمين، وللشك الذي أظن أنه بالجامعة العربية رفضاً عن وجود المجلس تحت الإقصية، وأخيراً لأن الصلح سالت إذ أنها هي لغة الحوار في التعامل العالي المعاصر.

لما عن القرارات التي صدرت فهي قرارات عامة وليست تفريقية عما وصفها أجهزة الإعلام، التي صارت كثيراً أمام مخولات المضطحة بين الرؤساء رغمًا عن سعيي بها.. قبل كانت الخلافات على هذا القرن من السيادة حدثت أمام حلقها في ساعات قليلة حول مواثيق.. الأتاني يلتزم، وإذا كان الأمر كذلك فهل كان من الضروري قطع العلاقات الدبلوماسية وقطع الحدود والمطارات وتبادل المعارك الفلجية والإعلامية بيننا؟ هل كان من الضروري إشاعة سموات عرش كيلة أميركا فيها جهنم التي كان من الممكن توجيهها لتثبيت العمل الجماعي العربي من المحيط إلى الخليج؟ أم إن الخلافات كانت موضوعية وعلى سياسات ويعينها أعضاء الأعضاء المتشكك معها والاتلاف من حولها والقز من فوقها؟ فصر ملا هي مصر بمعادتها والتزامها بموجب اتفاقية كلس دافيد ومعاهدة الصلح بل مازالت إعلام إسرائيل تترقب في سبيلها قبل غرت سوريا أو ليبيا سياساتها السالبة.. أم أن مصر هي التي غرت وتراجعت؟ سوريا كانت وملازات تؤيد إيران وليبيا سياستهما؟ العراق تساعد الجزائر حين وسوريا تساعد الحص في سبيلهم ليقن قبل تقريظ المواقف السالبة؟ يعني هل هناك وحدة نظر في العداء والصداقة؟

لا أقول هذا من باب النقد أو للتقليل مما حدث ولكنها أسئلة.. نحن، في علق وسقط عذك طلاقا بقت الإجابة عنها غلبة فغير مسموح للشراع العربي أن يعرف.. فنحن جميعاً متخرجون.. إذا تخلفنا القادة اندفعت أجهزة الإعلام بحملة لتزيد النار إشعالها وإذا تصالحوا طلبت أجهزة الإعلام وإزمت والشعوب قري الذين فلا تحترق وتصمم الطبل والتر فلا تهم فلقصة تكرر أمامهم بين وقت وآخر ولا ضمان لعدم حدوث ذلك فلاس متروك للشعاب الشخصية للقادة وتصرفاتهم.

الذي أريد أن أقوله إن العلاقات بين الدول تبني على المصالح التي يحدث عليها اتفاق أو خلاف.. ولا يمكن حل الخلافات بالقضبة ولكن لا يأتي الحل إلا من خلال استمرار الحوار.. فلماذا أن تخلفك كيف تختلف وكيف تتحول حتى تصل إلى الحلول الوسط التي توفى بين لرائنا ومعتقداتنا... لابد أن نسلط النظر والأيديولوجيات عن خلافاتنا حتى يسهل التوافق بين رغباتنا.. لابد أن نذكر أن المدرسة السياسية لا تعرف أبدا اللون الأبيض الصافي ولا اللون الأسود الدائم فهي تتغير مع كل لون الرمادي والقررة الساسة هي في قدرهم على مزج اللون الأبيض باللون الأسود حتى يخرجوا مزيج يرضي عنه كل الأطراف فلا يوجد أرباص صريح تماماً ولا يوجد قرار خاطيء تماماً فكل القرارات مزيج بين اللون الأبيض واللون الأسود.. وخليف بين الخطأ والصواب.

وما يهم الآن هو ضرورة الضرب على الحديد وهو ساخن فتقوى من جسدته العربية بتعديل ميثاقها على أسس أن يلتزم الجميع بقرارات الصادرة بالأقضية وأن يكون للارادة الجماعية السالبة في محاسبة الأدرات الإقصية وعلى أسس فصل تنفيذ القرارات الخاصة بالأمن القومي العربي عن خلافاتنا وتشكيل هيئة لغض المذاكرات بمجرد الحاجة إليها للصلح في خلافات الدول الأعضاء.

لقد ولت جهود القضيبة وإغلاق الحدود وقطع العلاقات ونهجت إلى غير ترجمة فالحقوا، الحدود، وأعيدوا العلاقات.. وتجاوزوا.. وأدعوا تآ الحقيقة يرحمهم الله فحين الذين دفع الثمن.

مع البريستويكا اندفعت رياح ذات مذاق قومي، متطرف أحياناً أخرى أخى البعض زعزعتهم وفضحتهم الخسوف لأليات التحاسب ومواجهة البيروقراطية يستلزم من التزعة القومية... واتحدت إلى أحد القادة الحزبيين ولعله قد لاحظنا أنزعج من الأمر فلما جهده روسي تقديريين أن يحتفظ بهوه أصلياً ونحن نعلم هذه المشكلة ولا أخطأنا لعلنا قد توقعنا حدوث بعض المشكلات ذات الطابع القومي، لكنني اعترف بأننا لم توقع صعوبات بهذا الحجم أو بهذا الاتساع لقد اتخذ البعض من المشكلات القومية ستراً ومبرراً لتحدي الدولة والقانون وما أسهل أن تلجأ إلى قهرهم لكن ذلك لا يفيده... إذا رأيت مثلاً محمداً لكيفية معالجة المشكلة القومية... قد شجرت لافيا لعل تعرف أنه مع كل هذه الضجة المثاره... فإن ٥٠٪ من سكان لافيا ليسوا من اللاتفيين وهم يقعون تحت مظلة ضد النزعات القومية ويفرضون أية تغييرات فيما هو قائم في أوضاع... وكان بإمكاننا أن نعيه هؤلاء ونستخدم موقعهم في مواجهة الطرف الآخر لكننا رفضنا ذلك لأننا نرى أن سبغ القومية إلى ال ٧٠٪ الأخرى إلى المزيد من التخصب... بل أكثر من ذلك فإن هناك في لاتفيا تسمى الجبهة الشعبية وقد جرى قادة هذه المنظمة استفتاء بين أعضاء الجبهة حول مبدأ الانفصال [التيه من ٩]

قوميات.. قوميات... وتحت السطح السوفيتي الهادئ كان يكمن شيء ما... ومنذ أن وضع لينين أسس وحدة القوميات السوفيتية المختلفة في دولة واحدة على أساس الاختيار الحر وحق تقرير المصير استمر الوضع سلكاً أقول ساكتاً وليس كلمة أخرى

وراضياً. واكتفت بالاستناد إلى مهابة النظام وعدم القدرة على التفكير في مواجهة، فما أن فتحت النوازل وانطلقت رياح تغيير عاتية حتى ألزمت العملية الاجتماعية الجديدة رؤاس لم تكن محسوبة.. ويتطلب الأمر وقتاً حتى تكتمل الأجهزة وتستعد وتزود بما هو ضروري لواجهة.. كلمات القاموس الجديدة.. ولعل البريستويكا تسعى الآن لتسج مقومات مجموعة لغة من الكلمات مثل: المشورية الدستورية، حدود المسئولية الفردية، سلطة القانون العلم، وتعد معها ما هو ضروري من أجهزة.. كل ذلك يصاحف عكس منذ خطك الأول في شوارع العاصمة الجميلة، الإيديولوجية، والام الحلية للثورة الاشتراكية.. ونفخ عن أجليات لاسئلة تتكلم بغير حرص.. ولابد أن تختار، فلا الوقت.. ولا صبر حذقت مما كان كفا.. يمكنك في زلزاله لعل من أن تستجيب أجليات لكل ما يعطى على ذلك من لسلطة.. والمناقضات امتدت مع العديد من يعرفون ومن يمتلكون الإجابات.. قادة حزيون علماء اقتصاد كالميين في العلوم السياسية، كتب وفكرين، والنظم مختلف والآراء متباينة، لكن الألمان تكلم بعضها وتكاد أن تسج سيمفونية واحدة..

سوق اقتصاد مافيا... تبدو الطواوير طويلة أمام بعض المحلات والسلع كما قلت، كل السلع يمكن العثور عليها في الخفاء ويوفر السوفياتيون ذلك ببساطة.. بأن نسبة زيادة الإنتاج أقل من نسبة الأجور والدخول.. ففي عام ١٩٨٨ زادت انتاجية العمل بنسبة ٥.١٪ بينما زادت أجور والرواتب بنسبة ٧٪ وفي الشهور الثلاثة الأولى من عام ١٩٨٩ زادت الأجور بنسبة ٩.٤٪ بينما هبطت الزيادة في الانتاجية إلى ٤.٥٪

ولمة قضية أخرى هي مفهوم العدالة الاجتماعية. فقد فهم البعض فيها خطأ وتصور أن المساواة قد دون واجب، البعث النظرية تقول: من كل حسب قدرته إلى كل حسب عمله، فلماذا لم تطبق ذلك وأصبحت لا يعمل مثل من يعمل. تعاملنا مع المؤسسة التي تحقق ربحاً مثل تلك التي تدار بطريقة

ومع البريستويكا اندفعت رياح ذات مذاق قومي، متطرف أحياناً أخرى أخى البعض زعزعتهم وفضحتهم الخسوف لأليات التحاسب ومواجهة البيروقراطية يستلزم من التزعة القومية... واتحدت إلى أحد القادة الحزبيين ولعله قد لاحظنا أنزعج من الأمر فلما جهده روسي تقديريين أن يحتفظ بهوه أصلياً ونحن نعلم هذه المشكلة ولا أخطأنا لعلنا قد توقعنا حدوث بعض المشكلات ذات الطابع القومي، لكنني اعترف بأننا لم توقع صعوبات بهذا الحجم أو بهذا الاتساع لقد اتخذ البعض من المشكلات القومية ستراً ومبرراً لتحدي الدولة والقانون وما أسهل أن تلجأ إلى قهرهم لكن ذلك لا يفيده... إذا رأيت مثلاً محمداً لكيفية معالجة المشكلة القومية... قد شجرت لافيا لعل تعرف أنه مع كل هذه الضجة المثاره... فإن ٥٠٪ من سكان لافيا ليسوا من اللاتفيين وهم يقعون تحت مظلة ضد النزعات القومية ويفرضون أية تغييرات فيما هو قائم في أوضاع... وكان بإمكاننا أن نعيه هؤلاء ونستخدم موقعهم في مواجهة الطرف الآخر لكننا رفضنا ذلك لأننا نرى أن سبغ القومية إلى ال ٧٠٪ الأخرى إلى المزيد من التخصب... بل أكثر من ذلك فإن هناك في لاتفيا تسمى الجبهة الشعبية وقد جرى قادة هذه المنظمة استفتاء بين أعضاء الجبهة حول مبدأ الانفصال [التيه من ٩]

أحدث إنتاج سيجان عريضة ستر الألفاف... ومعلت الشركة على عقود تصدير عريبات ركاب إلى جمهورية السودان الشقيقين... كذلك عريبات بضاعة لبروك سير لانكا... كما أن الشركة زادت من نشاطاتها عالية في دول: بورما-زائير-تركيا-تنزانيا-ماليزيا-بنغلاديش... وما زالت الشركة تبذل كل الجهد لتكون ركابك قوية في صرح الاقتصاد القومي

لجنت بمتلعب الأرقام بلجلاء

الشركة المصرية العامة لمهمات السكن الحديثة

رائدة صناعة عريبات السكن الحديدية والتراكم ومترو الأنفاق

كان لرائد الصناعة المصرية أن تستوعب التكنولوجيا العالمية حتى يمكن أن توكب التطور العالمي في هذا المجال.. والشركة المصرية العامة لمهمات السكن الحديثة (سيما) بصفتها إحدى كائزات الصناعات الثقيلة في مصر والشرق الأوسط، وقدمت نشاطها على إنتاج عريبات السكن الحديثة بكثر أنوعها ومولداً بضاغة.. كذلك إنتاج العريبات المتحركة من عريبات الترام السريع ومترو القاهرة وأجزاء من مرمرلة.. ففي عام ١٩٧٩ بعد أن نجحت الشركة في إنتاج عريبات الركاب من الدرجة الثالثة العادية.. كان واجباً أن تتطور بإنتاج عريبات متحركة مرمرلة الإنتاج الخطى من عريبات السكن الحديثة معقدة على القيادات الفنية والعاملين الماهرة التي استطاعت استيعاب التكنولوجيا الحديثة.

فقامت الشركة بإنتاج عريبات الترام السريع لتغطي حاجة مصر في القاهرة والإسكندرية



عريبة مترو القاهرة المصنعة في شركة سيما في مصر

كذلك أنتجت مترو مصر الجديدة ولم يتوقف الإنتاج عن هذا الحد بل تعداه إلى إنتاج عريبات الركاب الثانية المكيفة لأول مرة في مصر.. كذلك عريبات الترام التي أنتجت بفضول وإتقان في مرمرلة لإرضاء كشفاً أجهزة التكيف وتزويد عريبات الشربة بالطاقة اللازمة.. ووجدت مصر عريبات الألفاف ربيع ذلك أنه رتادارة الشركة أن تتوج نجاحها في استيعاب التكنولوجيا الحديثة في إنتاج عريبات الركاب التي تم إنتاجها لمرمرلة في فرنسا.

عريبة مترو القاهرة المصنعة في شركة سيما في مصر

كذلك أنتجت مترو مصر الجديدة ولم يتوقف الإنتاج عن هذا الحد بل تعداه إلى إنتاج عريبات الركاب الثانية المكيفة لأول مرة في مصر.. كذلك عريبات الترام التي أنتجت بفضول وإتقان في مرمرلة لإرضاء كشفاً أجهزة التكيف وتزويد عريبات الشربة بالطاقة اللازمة.. ووجدت مصر عريبات الألفاف ربيع ذلك أنه رتادارة الشركة أن تتوج نجاحها في استيعاب التكنولوجيا الحديثة في إنتاج عريبات الركاب التي تم إنتاجها لمرمرلة في فرنسا.

عريبة مترو القاهرة المصنعة في شركة سيما في مصر

عريبة مترو القاهرة المصنعة في شركة سيما في مصر

كبرى شركات التأمين في الشرق

توفر لك

الأمان الضمان الأرباح